

HONDA JORDFRESER F220



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære kunde -

gratulerer med valget av HONDA jordfreser.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av investeringen din. Les derfor boken nøye og forsikre deg om at du har forstått instruksjonene.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger. Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Illustrasjonene i boken er basert på den modellen som beskriver det enkelte aktuelle punkt best mulig, og kan derfor variere noe fra din modell. Skulle du få problemer eller har noe du lurer på, er det bare å kontakte din Honda Fagforhandler eller oss i Berema A/S.

Denne instruksjonsboken er å betrakte som en del av jordfreseren, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Et siste råd før du starter - les garantibestemmelsene med rettigheter og forpliktelser. Garantibeviset er et eget dokument som fulgte med ved kjøpet av maskinen.

Ingen del av boken kan kopieres uten skriftlig tillatelse.

Forklaring på symboler du vil finne i boken:

 ADVARSEL Gjør oppmerksom på mulige ulykker og dødsrisiko dersom instruksene ikke følges.

FORSIKTIG:

Antyder mulige personulykker eller skader på utstyr om du ikke følger instruksene.

OBS:

Innleder nyttige råd og tips.

 ADVARSEL

Krav til personlig brukersikkerhet og pålitelige bruksegenskaper er gitt høyeste prioritet under utvikling av jordfreseren din. Dette betyr imidlertid at du leser og forstår denne instruksjonsboken før du starter jordfreseren. Neglisjerer du denne advarselen, kan det føre til personulykker eller skader på utstyret.

- De illustrerte maskindelene kan avvike fra modell til modell.

INNHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKSJON	3
2. SIKKERHETSREGLER	5
3. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER	9
CE-MERKE	10
4. MASKINENS HOVEDDELER	11
5. FØR DU STARTER	13
6. START AV MOTOREN	18
BRUK I STORE HØYDER	20
7. BETJENING AV JORDFRESEREN	21
8. STOPP AV MOTOREN	25
9. VEDLIKEHOLD	27
10. TRANSPORT/LAGRING	34
11. FEILSØKING	36
12. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	37
13. MESTERKLASSEN	38
14. EIERENS NOTATER	45

ADVARSEL

Sørg for sikker bruk

Egen og andres sikkerhet er avhengig av du legger vekt på disse reglene:



- Honda jordfreser er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at den betjenes i henhold til instruksene. Les og sett deg skikkelig inn instruksjonsboken før du tar maskinen i bruk. Uvitenhet kan føre til ulykker og skader på utstyret.



- Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid. Kjør aldri jordfreseren innen lukkede områder. Sørg alltid for god ventilasjon når du kjører motoren. Selv når motoren kjøres i ventileret område, må du ha sikkerhet mot eksos i tankene.



- Freserknivene er skarpe og roterer med stor hastighet. Utisiktet kontakt kan føre til alvorlige ulykker.
 - Hold føtter og hender på forsvarlig avstand fra knivene når motoren går.
 - Stopp motoren og sett rotorclutchen i fri før enhver form for inspeksjon eller vedlikehold på knivene.
 - Ta hetten av tennpluggen for å hindre utisiktet start. Bruk tykke arbeidshansker for å beskytte hendene når du rengjør, inspiserer eller skifter ut kniver.

Brukerens ansvar

- Sørg for at jordfreseren alltid er i god bruksmessig stand. Bruker du utstyr som er dårlig eller i tvilsom stand, risikerer du alvorlige ulykker.
- Vær nøye med å holde alt sikkerhetsutstyr i god stand, og at sikkerhets-merkene er på plass. Sikkerhetsmerkene er der for din sikkerhets skyld.
- Vær nøye med alltid å ha alt sikkerhetsutstyr påmontert (knivdeksel, viftedeksel, starterdeksel).
- Lær deg hvordan du raskest stopper motoren om du skulle komme i en nødssituasjon. Sett deg også inn i kontrollfunksjonene og hvordan disse virker.
- Hold alltid håndtaket i et fast grep. De har en tendens til å reise seg når du kobler inn clutchen.
- Les instruksjonsboken nøye, gjør deg kjent med kontrollhendelene og hvilken hensikt de har for riktig bruk av jordfreseren.

2. SIKKERHETSREGLER

ADVARSEL

Sørg for sikker bruk

Brukerens ansvar

- Bruk bare jordfreseren til det den er konstruert for; kultivering av jord. All annen bruk kan være farlig eller ødelegge utstyret. Vær nøye med ikke å frese jord med stein, metall eller andre harde gjenstander.
- La aldri barn eller personer som ikke kjenner instruksjonsboken få lov til å bruke maskinen. Lokale lover og bestemmelser kan sette grenser for brukerens alder.
- Inspiser alltid jordfreseren før du tar den i bruk, sjekk at ingen deler er skadet, slitt eller sitter løst. Skift om nødvendig ødelagte deler ut i sett.
- Husk at det alltid er eieren som står ansvarlig for personulykker eller skader på annen manns eiendom.
Skulle du leie ut maskinen, så sørg for at brukeren får all nødvendig instruksjon i hvordan den betjenes og brukes.
- Tillater du noen å bruke maskinen uten tilstrekkelig instruksjon, risikerer du ulykker og skader.
- Hold hender og føtter på trygg avstand fra knivene når motoren går.
- Bruk solid, heldekkende fottøy. Kjør aldri maskinen barføtt. Unngå også åpne sko og sandaler, som øker risikoen for ulykker.
- Vær nøye med hvordan du kler deg. Unngå løstsittende og flagrende klær som kan komme inn i roterende deler.
- Vær alltid fullt konsentrert. Kjør aldri maskinen når du er trett, syk eller under påvirkning av medikamenter eller alkohol, som nedsetter aktsomheten.
- Sørg for at andre personer eller husdyr ikke oppholder seg på området hvor du arbeider.
- Ha alltid bremsestangen påmontert og riktig justert.
- Gjør ikke forandringer på motorens turtallsregulator, kjør heller ikke motoren på for høyt turtall.
- Start maskinen forsiktig slik som det er beskrevet i denne instruksjonsboken og hold føttene klar av knivene.
- Unngå nattkjøring og uvær med dårlig sikt, som kan øke muligheten for ulykker.
- Løp ikke, men gå når du jobber med maskinen.
- Bliir du tvunget til å gå bakover mens du freser, så vær spesielt oppmerksom på om det er folk eller hindringer bak deg.
- Forsikre deg om at motoren ikke er i gang før du transporterer eller heiser opp jordfreseren.

ADVARSEL

Sørg for sikker bruk

Brukerens ansvar

- Stopp motoren i følgende situasjoner:
 - Hver gang du forlater maskinen uten tilsyn.
 - Før du fyller bensin.
- Når du stopper motoren så sett gasshendelen på SAKTE før du slår tenningen AV. Er jordfreseren utsyrt med bensinkran, så husk å vri den til AV.
- Sjekk at alle skruer og muttere er festet forsvarlig for å forsikre deg om at maskinen er i trygg forfatning før bruk. Regelmessig vedlikehold er viktig for brukerens sikkerhet og for å opprettholde jordfreserens gode bruksegenskaper.
- Oppbevar aldri maskinen innendørs med bensin på tanken slik at bensindamp kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller utstyr med høy temperatur.
- La maskinen få tid til å kjøle seg ned før du lagrer den innendørs.
- Reduser brannfaren, hold spesielt motor, støydemper og områder hvor bensin oppbevares fri for gressavfall, blader og overskytende fett. Ha ikke kompostbinger nær bygninger.
- Må du tømme maskinen for bensin, så gjør dette utendørs og med kald motor.
- Tenk sikkerhet, skift ut ødelagte deler.

Barns sikkerhet

- Sørg for at barn alltid holdes under oppsikt og ikke leker i området du arbeider. Småbarn er raske i bevegelsen, er naturlig nysgjerrige og opptatte av maskiner.
- Gå aldri ut fra at barn er der du sist så dem. Vær føre var - stans motoren om barn skulle nærme seg maskinen.
- La aldri barn få kjøre maskinen, selv under oppsikt av voksne.

Fare for flyvende gjenstander

Gjenstander som treffes av rotoren kan bli slynget ut med stor kraft og føre til alvorlige ulykker.

- Rydd området for pinner, større stener, metallbiter, glass og lignende før du starter jordfresingen. Arbeid kun i godt dagslys.
- Kontroller alltid utstyret når du har kjørt på fremmedlegemer. Reparer eventuelle skader, skift ut deler som måtte være ødelagt før du fortsetter arbeidet.
- Slitte eller ødelagte deler på rotoren kan bli slynget av og føre til ulykker. Gå alltid nøye over utstyret før du tar det i bruk.

2. SIKKERHETSREGLER

ADVARSEL

Sørg for sikker bruk

Fare for brann og brannskader

Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold. Vær ekstra påpasselig når du behandler bensin.

- Sørg for at bensin oppbevares slik at barn ikke kan få tak i den.
- Bensin etterfylles i område med god ventilasjon og med motoren stoppet.
- La motoren få kjøle seg ned før du etterfyller bensin. Bensindamp eller søl kan antennes.
- Motor og eksosanlegg blir svært varme under bruk, og vil fortsatt være det lenge etter at motoren er stanset. Kontakt med varme motordeler kan føre til stygge brannskader og at enkelte stoffer antennes.
- Unngå berøring av varm motor og eksosanlegg.
- La motoren bli avkjølt før du foretar vedlikeholdsarbeid eller lagrer jordfreseren innendørs.

Fare for eksosforgiftning

Eksos inneholder giftig karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktfri gass. Innånding av eksosgass kan føre til tap av bevissthet - og i verste fall død.

- Kjører du maskinen i et innelukket - eller til og med bare delvis lukket - område, kan luften du puster inn inneholde farlig mye eksos. Sørg for god ventilasjon slik at du ikke risikerer at eksosvolumet får bygge seg opp.

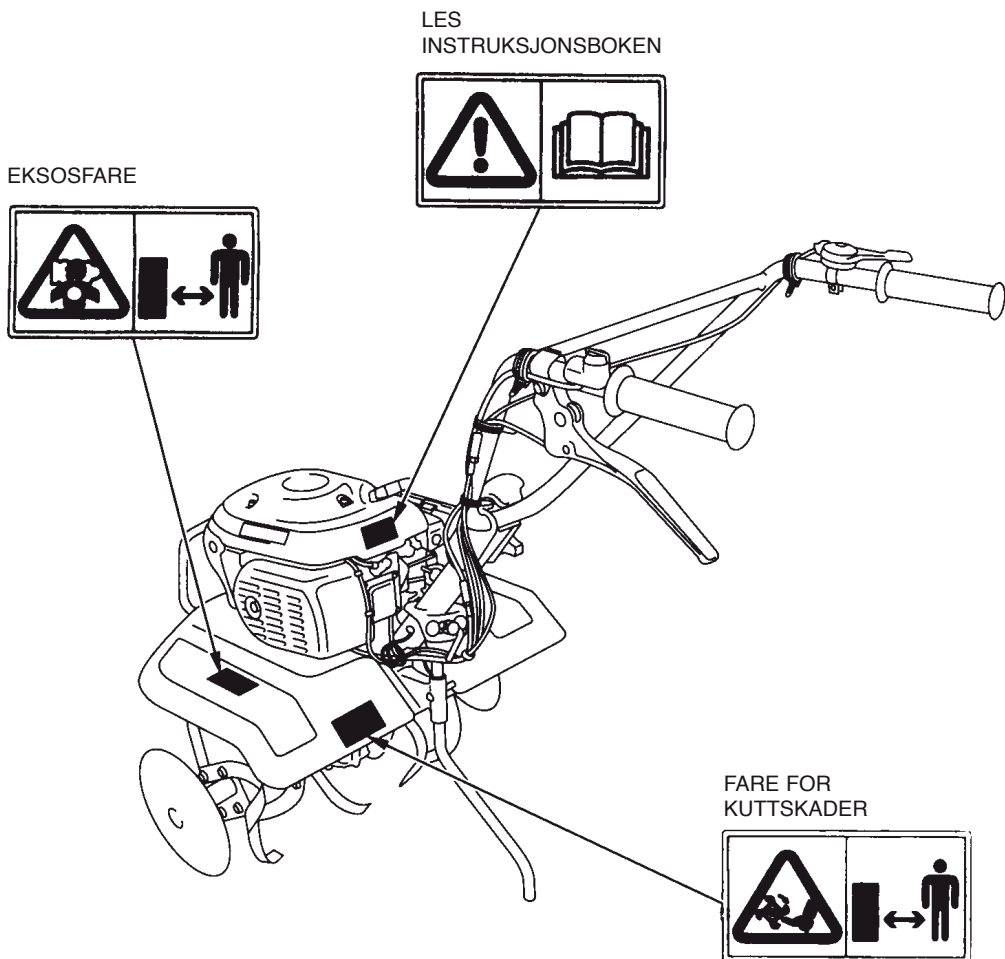
Kjøring i skråninger

- Skal du bruke maskinen i skrånende terreng, bør bensintanken være halvfull for å redusere faren for spill.
- Kjør freseren på langs av skråningen - i like lange stykker. Unngå å kjøre opp og ned.
- Unngå å skifte retning når du jobber i skråninger.
- Bruk ikke jordfreseren i skråninger som er brattere enn 10°.
- Skråningsvinkelen som er angitt over, er bare veiledende. Det er opp til deg å vurdere terrenget i forhold til utstyret du kjører med. Kontroller at maskinen er i god bruksmessig stand før du starter motoren. Må du kjøre jordfreseren opp eller ned i skråninger, så vurder først din egen og andres sikkerhet.

3. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

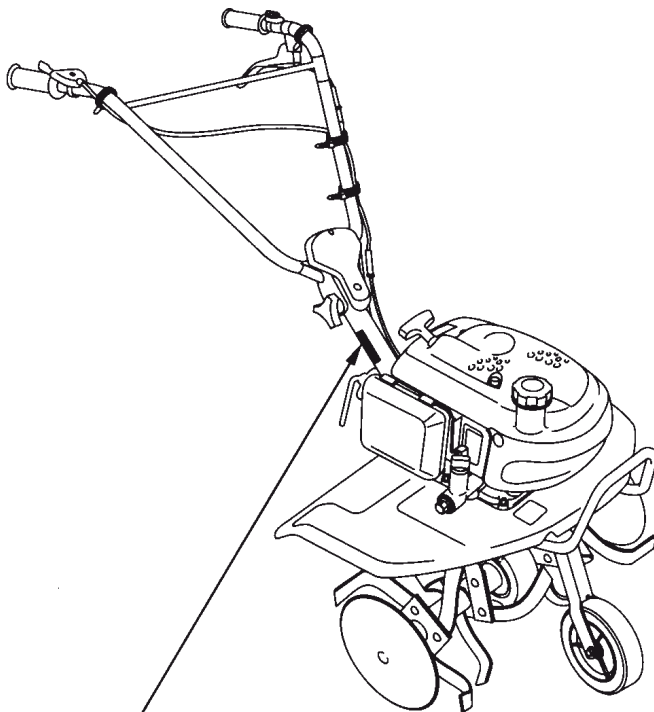
Sikkerhetsmerkene er der for å minne deg om mulige farer som kan føre til skader eller ulykker. Les sikkerhetsreglene nøye før du tar maskinen i bruk. Slurv ikke med sikkerhetstiltakene.

Skulle ett eller flere merker falle av eller bli uleselige, får du nye hos din Honda fagforhandler.



3. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

Plasserin av CE-merke



Produsentens navn og adresse

Honda Motor Co., Ltd.
2-1-1 MINAMI AOYAMA, MINATO-KU,
TOKYO, JAPAN



■ FAAJ

■ 200

■ FAAJ-

■ 1.8 kW

■ 32 kg

Maskinens vekt
(standard spesifikasjon)

Nominell effekt

4. MASKINENS HOVEDDELER

GASSKONTROLL

TENNINGSBRYTER

BENSINLOKK

FRONTDEKSEL
(for modeller som
har dette)

HØYDEJUSTERING AV HÅNDTAKET

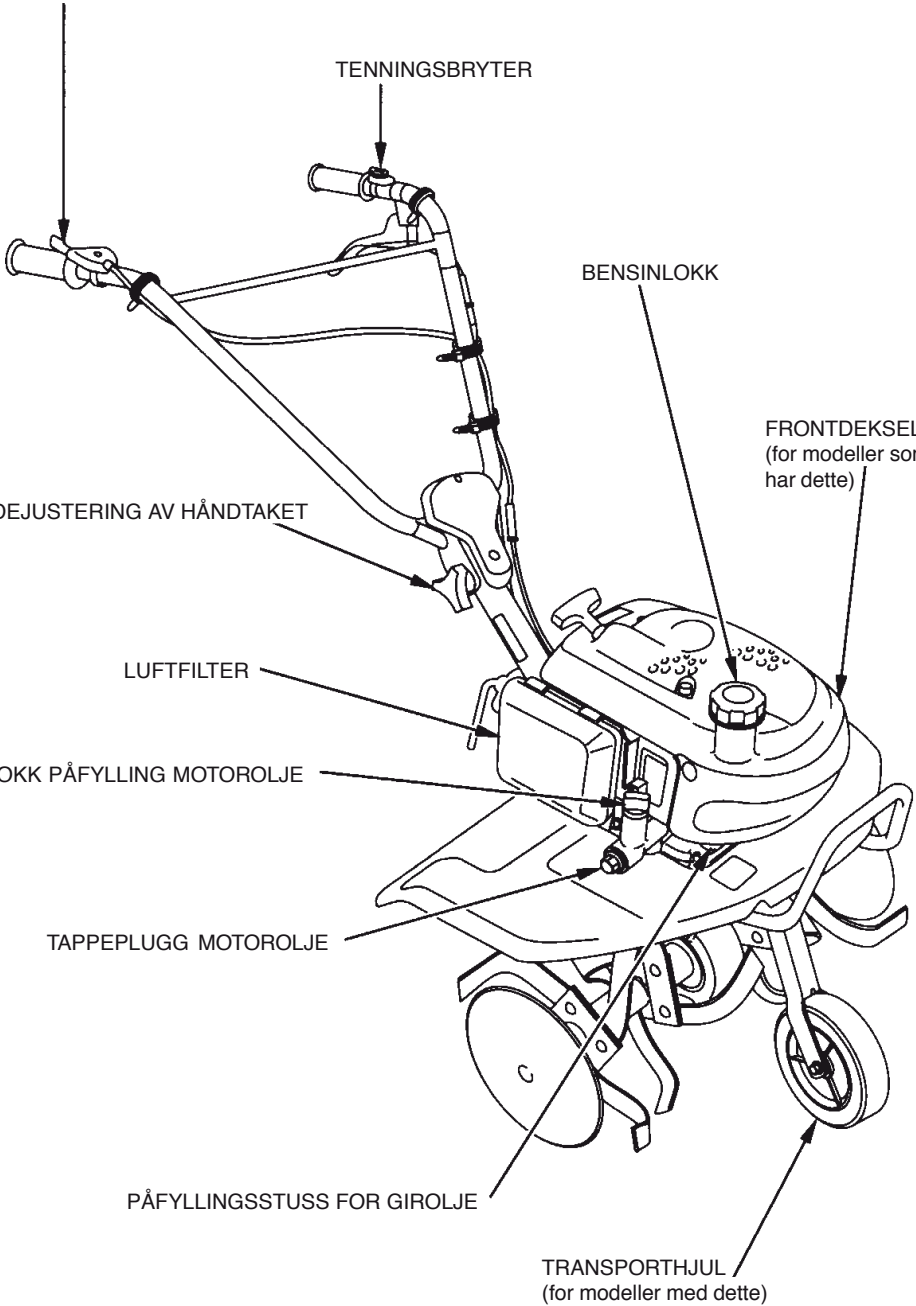
LUFTFILTER

LOKK PÅFYLLING MOTOROLJE

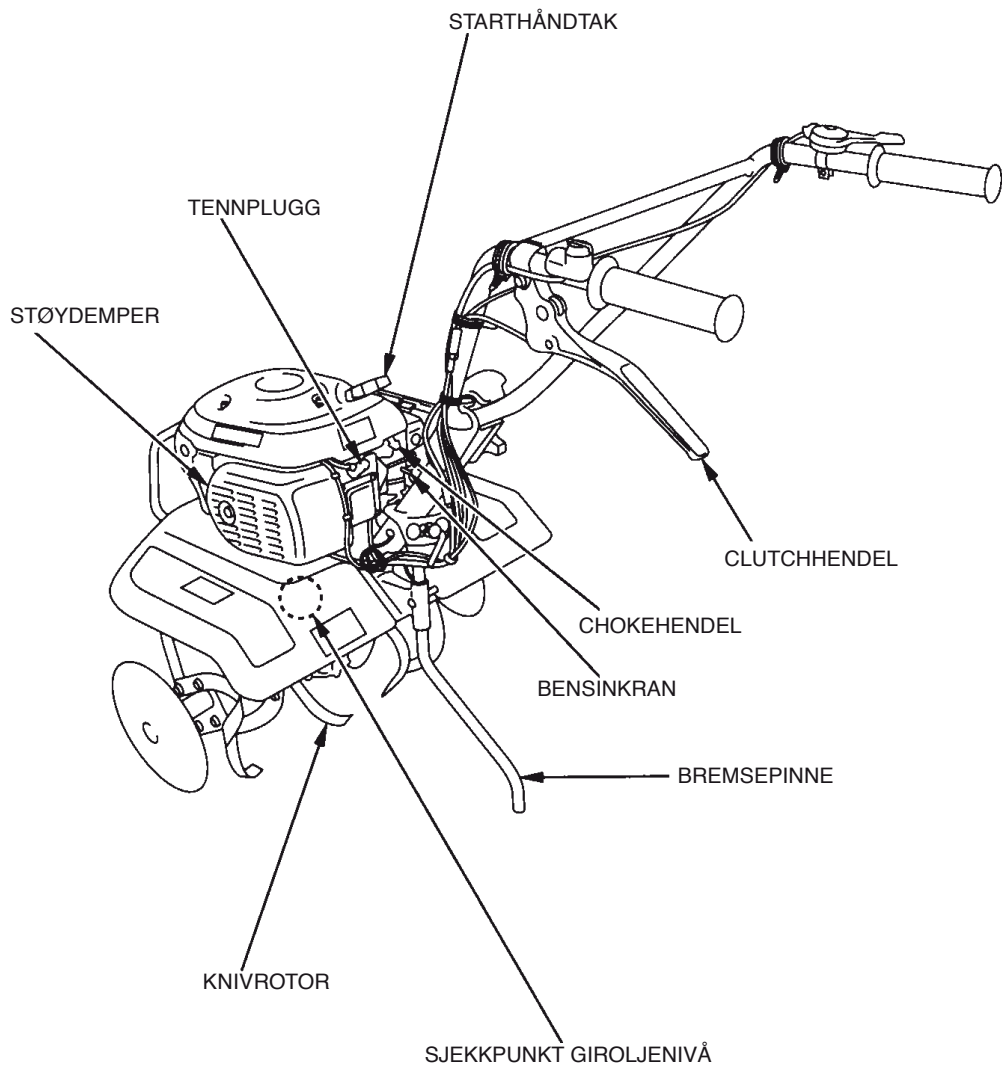
TAPPEPLUGG MOTOROLJE

PÅFYLLINGSSTUSS FOR GIROLJE

TRANSPORTHJUL
(for modeller med dette)



4. MASKINENS HOVEDDELER



1. NIVÅ MOTOROLJE

FORSIKTIG:

Kjører du motoren med for lite olje, risikerer du alvorlige motorskader.

1. Skru av oljelokket. Se ned i påfyllingsstussen og sjekk oljenivået med oljemåleren.
2. Er nivået for lavt, etterfyller du med anbefalt olje opp til øvre merke på nivåmåleren med anbefalt olje.
3. Skru oljelokk forsvarlig på plass igjen.

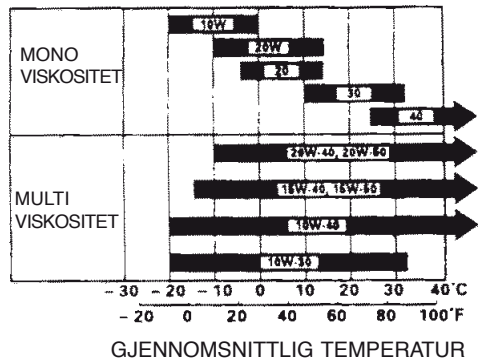
OLJEVOLUM: 0,25 liter

Bruk Honda 4-takts motorolje eller tilsvarende kvalitet med høy renseevne som minst tilfredsstillende kravene amerikanske motorprodusenter klassifiserer som SG og SF. Motorolje klassifisert som SG og SF, har dette tydelig merket på emballasjen.

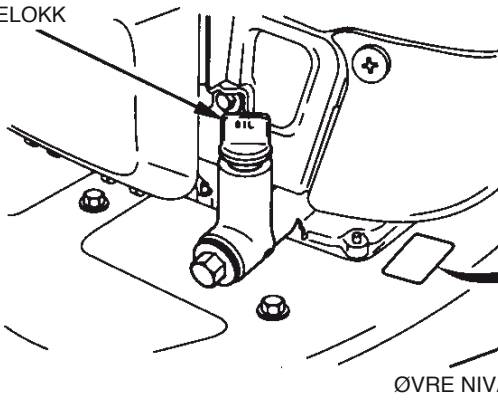
FORSIKTIG:

Unngå ikke-rensende og 2-takts motorolje, som vil redusere levetiden til motoren.

SAE 10W-30 anbefales for normal bruk under alle temperaturforhold. Bruker du olje med mono viskositet, velges viskositet tilpasset gjennomsnittlig temperatur i området hvor du bor.



OLJELOKK



ØVRE NIVÅ

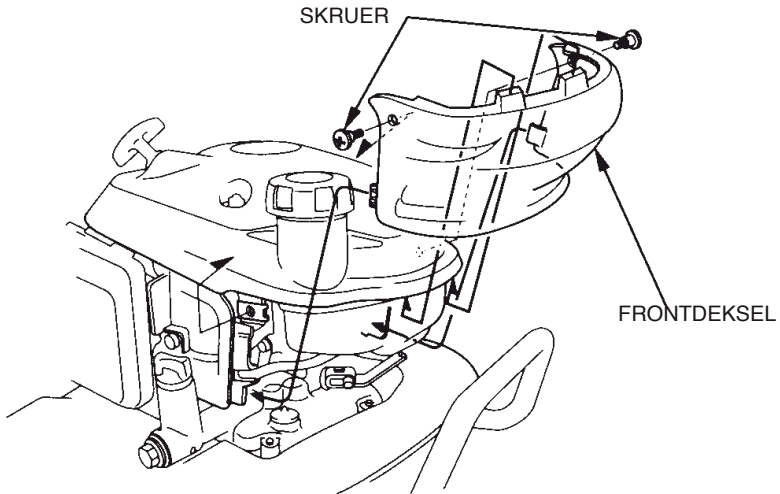


NEDRE NIVÅ

5. FØR DU STARTER

2. GIROLJE

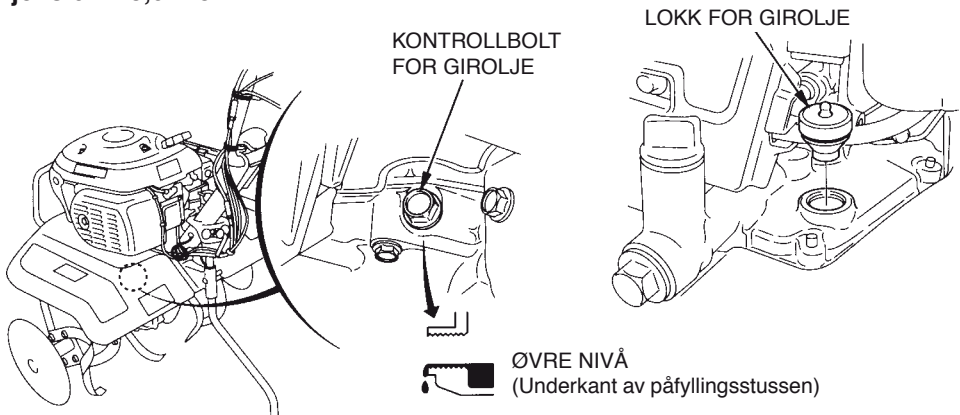
Plasser jordfreseren på et plant underlag, skru ut de to skruene som holder frontdekselet og ta det av. (Modeller som er utstyrt med dette.)



1. Skru av kontrollbolten til giroljen. Oljenivået skal nå opp til underkanten av påfyllingsstussen for girolje.
2. Dersom nivået er lavt, fjerner du oljelokket på påfyllingsstussen og etterfyller med anbefalt girolje.
3. Skru oljelokket kontrollbolten forsvarlig på plass igjen.

Anbefalt olje: SAE 5W-30.

Oljevolum: 0,9 liter

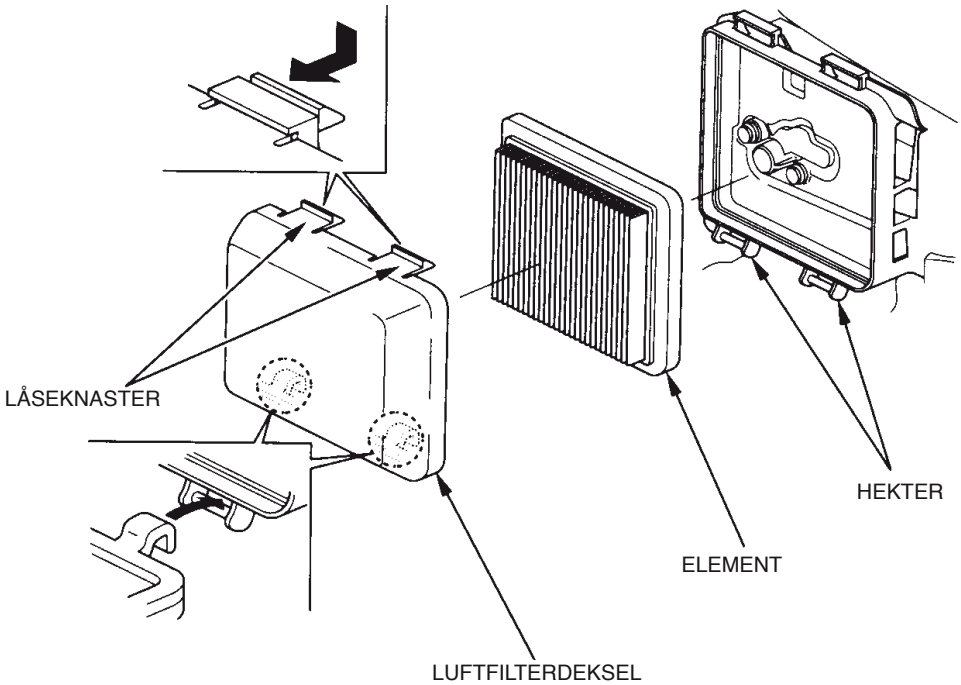


3. LUFTFILTER

FORSIKTIG:

Kjør aldri motoren uten luftfilteret på plass. Det vil føre til at motoren slites raskere.

Ta av luftfilterdekselet og kontroller at elementet er rent og helt - se side 29.



5. FØR DU STARTER

3. DRIVSTOFF

Skru av bensinlokket og sjekk nivået. Etterfyll om nivået er lavt.

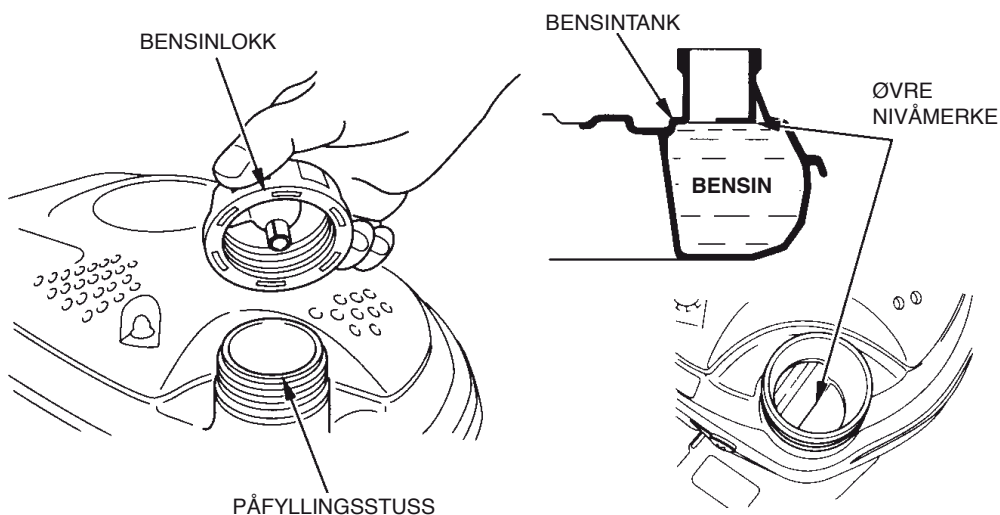
For å redusere avleiringer i forbrenningskammeret, anbefaler vi at du bruker blyfri 97 - 98 oktan bensin. Eller ren 4-takts miljøbensin, som du får kjøpt på de fleste bensinstasjoner.

Bruk aldri oljeinnblandet eller forurenset bensin. Unngå å få vann eller skitt på bensintanken når du fyller.

Kapasitet bensintank: 0,7

⚠ ADVARSEL

- Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold.
- Etterfyll bensin i godt ventilert område med motoren stanset. Ikke røyk. Unngå også å oppbevare eller etterfylle bensin nær åpen ild og gnistkilder.
- Unngå overfylling av bensintanken, det skal ikke stå bensin over øvre nivåmerke. Skru bensinlokket godt til når du er ferdig med å fylle.
- Prøv å unngå spill, bensinsøl og bensindamp kan antennes. Skulle du komme til å spille bensin, må du kontrollere at området er tørt før du starter motoren.
- Unngå å ha bensin på huden over lengre tid eller å puste inn bensindamp. **OPPBEVAR BENGIN UTENFOR BARNES REKKEVIDDE.**



Alkoholholdig bensin

Ønsker du å bruke alkoholholdig bensin (gasohol), må du kontrollere at oktantallet tilsvarer det som Honda foreskriver. Det er to typer på markedet:

En som er basert på etanol og en annen på metanol.

Bruk aldri blanding som overskrider 10% etanol. Unngå også metanol (metyl eller tresprit) som ikke er tilsatt løsemidler og rustbeskyttelse for metanol.

Overskrid heller ikke 5% grensen for metanoltilsetning, selv om blandingen både er tilsatt løsemidler og rustbeskytter.

OBS:

- Skader på bensinsystem eller motorens yteevne som følge av alkoholholdig bensin, dekkes ikke av garantibestemmelsene. Honda går ikke god for alkoholholdig bensin, fordi det ennå ikke er godtgjort at de er fullverdige som drivstoff.
- Skulle du kjøpe bensin fra en ukjent leverandør, bør du sjekke om den inneholder alkohol - og hvilke innblandingsandeler som er benyttet. Skulle du merke unormale symptomer på motor som går på alkoholholdig bensin - eller bensin som du mistenker inneholder alkohol - så skift øyeblikkelig til bensin som du er trygg på.

4. REDSKAP OG UTSTYR

Skal du montere redskap eller utstyr på jordfreseren, følger du instruksjonene som ble levert sammen med dette. Støter du på problemer av noe slag, er det bare å rådføre seg med din Honda fagforhandler.

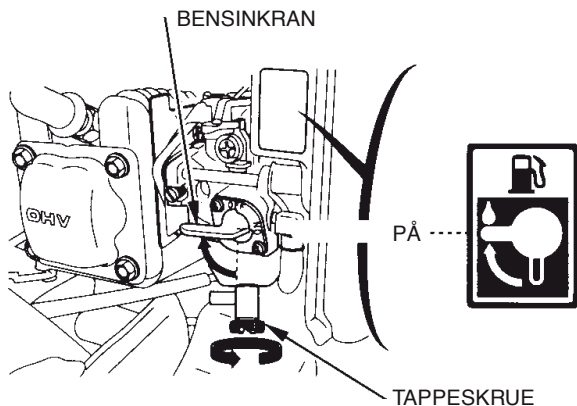
6. START AV MOTOREN

FORSIKTIG:

Sjekk at clutchen ikke er koblet inn slik at du unngår plutselige og uventede bevegelser når motoren starter. Clutchen kobler du inn ved å klemme inn gasskntrollen, og frikobles når gasskntrollen slippes ut.

1. Sjekk at tappeskuen er skrudd godt igjen før du starter motoren.

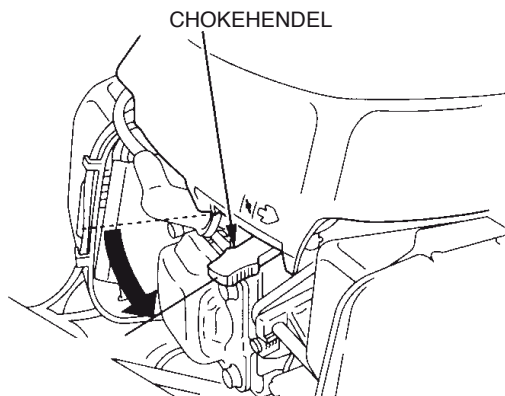
Vri bensinkranen til PÅ-stilling.



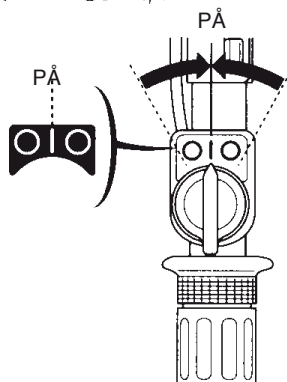
2. Steng choken (AV-stilling).

MERK:

Bruk ikke choken dersom motoren er varm eller lufttemperaturen høy.

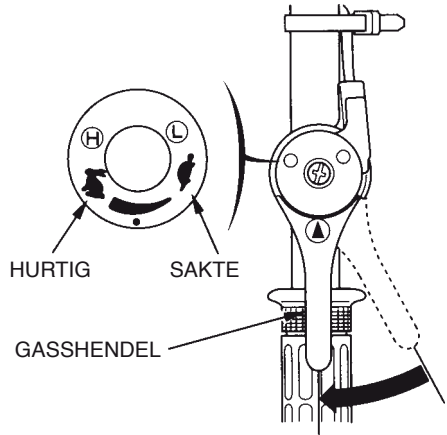


3. Sett tenningsbryteren i PÅ-stilling.



6. START AV MOTOREN

4. Før gasshendelen litt over mot venstre (retning HURTIG).



5. Dra lett i starteren til du merker motstand, trekk så håndtaket bestemt mot deg.

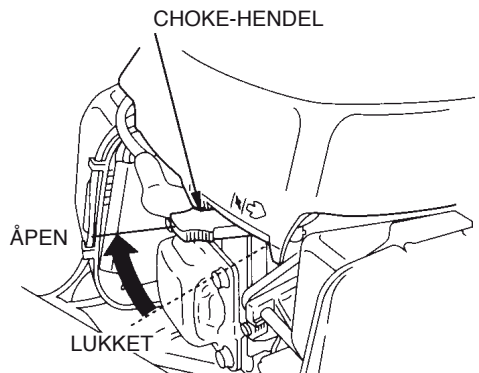
Hold håndtaket med venstre hånd og start motoren ved å trekke startsnoren bestemt til deg.

FORSIKTIG:

Ikke bråslipp starthåndtaket, men før snoren kontrollert tilbake slik at du ikke skader startsystemet.



6. Etter hvert som motoren blir varmere, åpner du choken gradvis.



6. START AV MOTOREN

● Bruk i store høyder

Bruker du utstyret i store høyder, vil forgasserens standardblanding av drivstoff/luft bli for fet. Dermed avtar yteevnen samtidig som drivstoffforbruket øker.

Yteevnen kan tilpasses store høyder ved å installere bensindyse med mindre diameter i forgasseren og justere stillskruen. Bruker du utstyret permanent i store høyder (1.830 m over havnivået), bør disse justeringene foretas av din HONDA fagforhandler.

Selv om du foretar høydetilpasning av utstyret, vil motoreffekten reduseres med ca 3,5% for hver 305 m økt høydeforskjell. Effektreduksjonen blir selvsagt større om du ikke justerer.

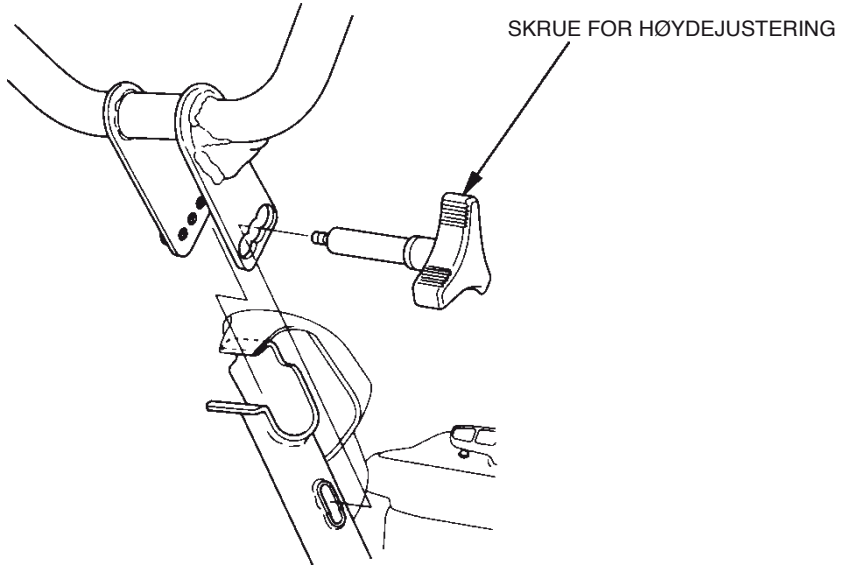
FORSIKTIG:

Har du justert for bruk i store høyder, bør du ikke bruke jordfreseren i lavere høyder enn forgasseren er innstilt for. Dette vil gi reduserte ytelser og overoppheting av motoren, med risiko for skader som følge av altfor tynn blanding luft/drivstoff.

7. BETJENING AV JORDFRESEREN

Høydejustering av håndtaket

Stillingen på håndtaket justeres for å tilpasses brukeren og arbeidsforholdene. For å justere håndtaket, løsner du på skruen for høydejustering, velger passende hull og fester skruen igjen.

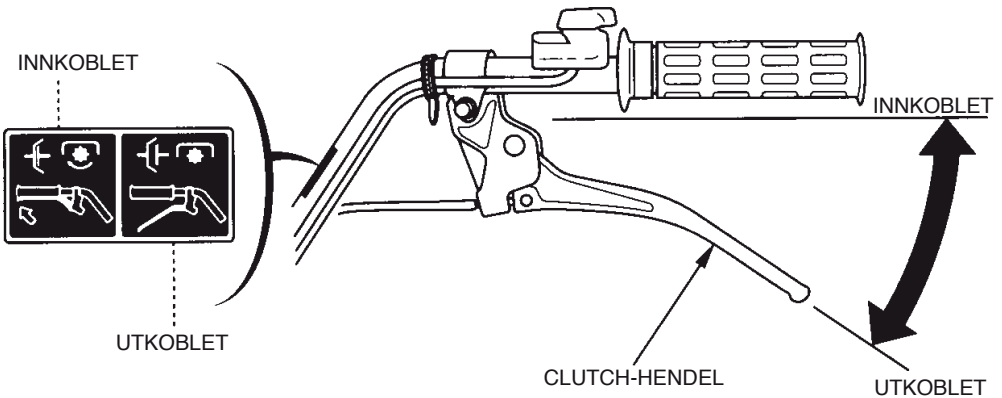


Betjening av clutchen

Clutchen kobler og kobler ut kraften fra motoren til giret.

Klemmer du inn clutchen, er den koblet og kraften overføres. Klem hendelen inn, og kniven begynner å rotere.

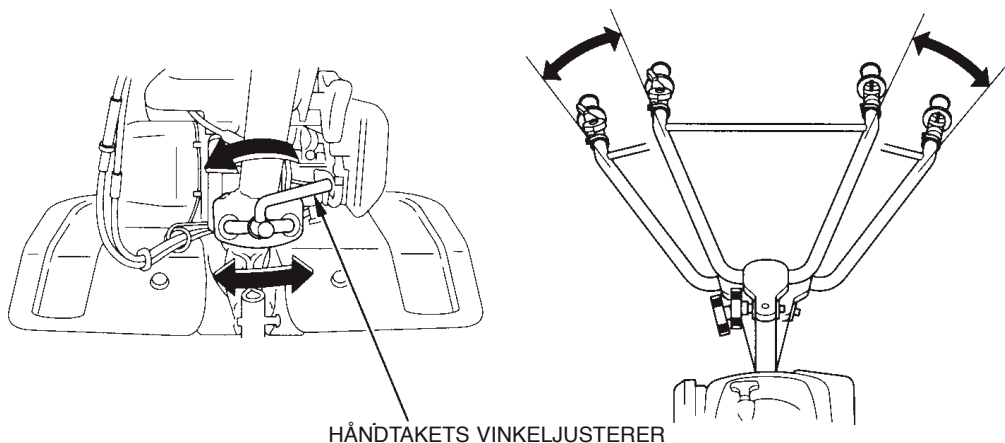
Slipper du hendelen ut, kobles clutchen ut og kraften overføres ikke. Slipp hendelen ut, og kniven slutter å rotere.



7. BETJENING AV JORDFRESEREN

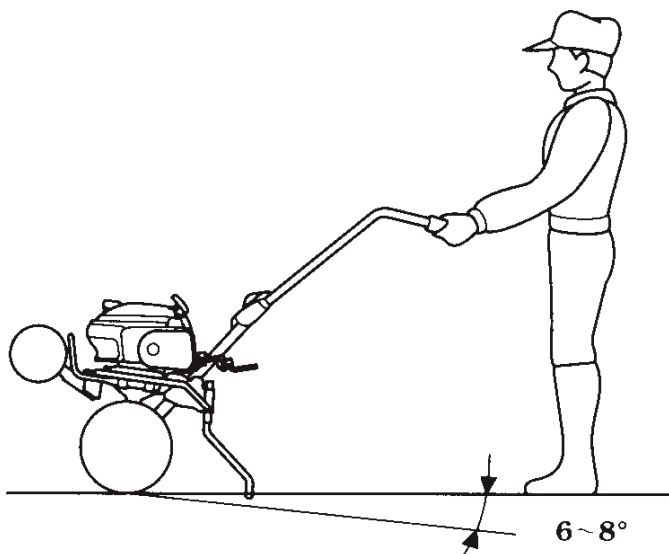
Justering av håndtakets vinkel (GE type)

Håndtaket kan justeres i tre forskjellige vinkler sideveis. For å justere løsnes håndtakets vinkeljusterer slik at håndtakene kan vrís i ønsket stilling. Husk å stramme vinkeljustereren forsvarlig til igjen etter tilpasningen.



Normal arbeidsvinkel

Senk håndtaket en tanke slik at fronten på maskinen heves ca 6° til 8° .



Prøv å holde maskinen i denne vinkelen når du freser, da arbeider den maks effektivt.

7. BETJENING AV JORDFRESEREN

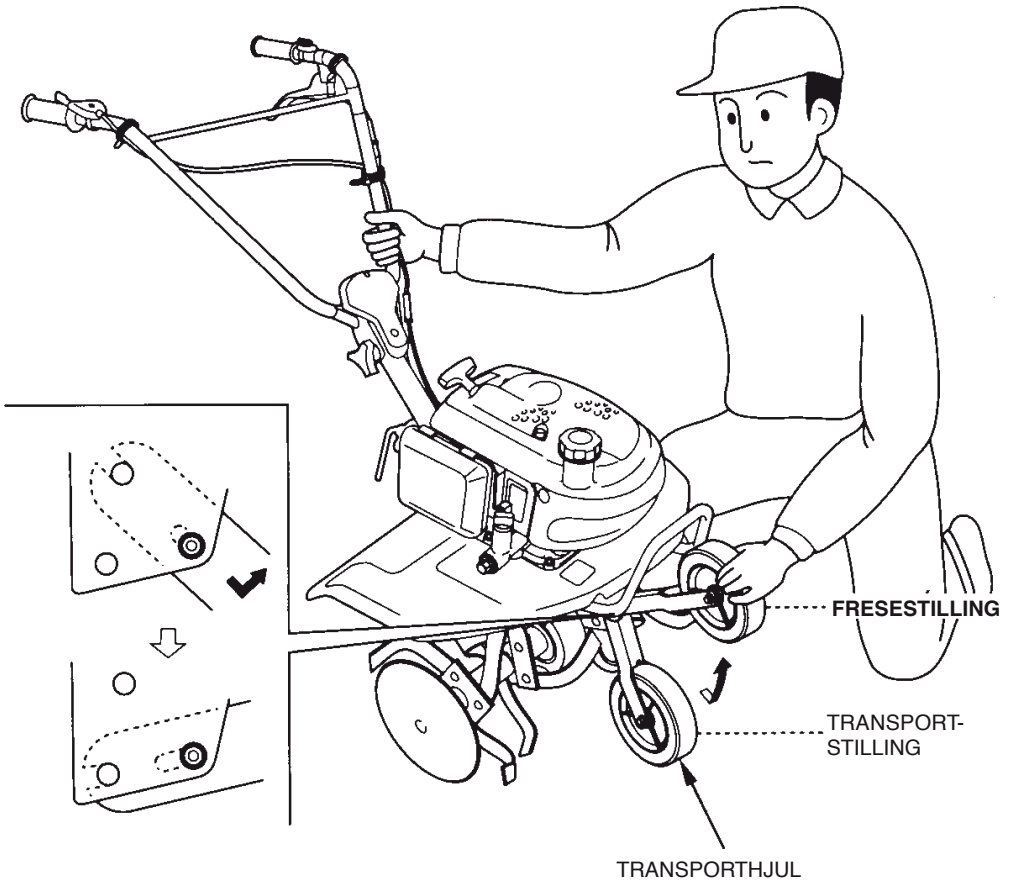
Transporthjul

Når du kommer frem til området som skal freses, hever du transporthjulet til fresestilling før du starter arbeidet.

For å heve eller senke transporthjulet, trekker du hjulet frem, beveger hjulet opp/ned og slipper hjulet i ønsket stilling.

MERK:

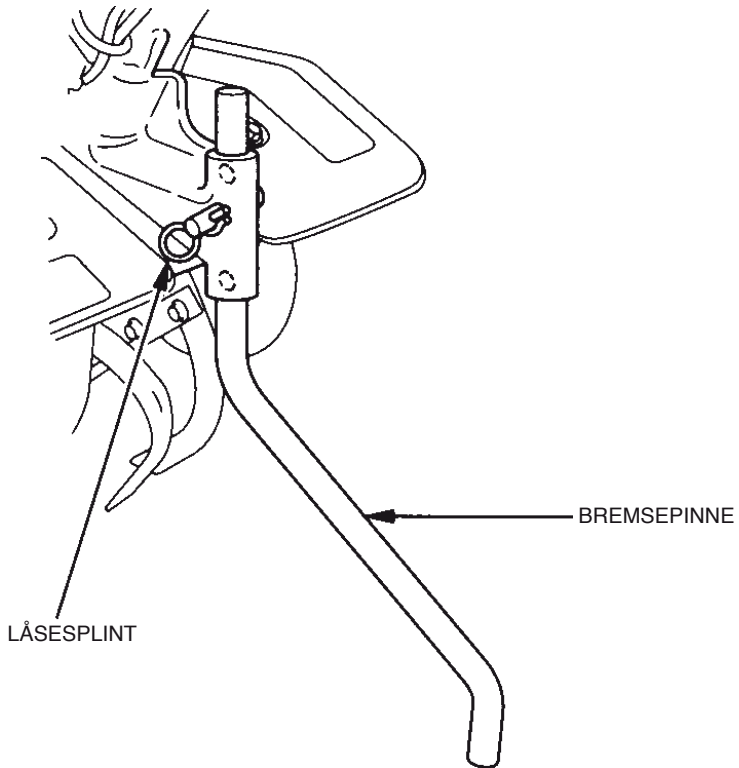
Hold håndtaket i høyre hånd og trekk i kanten av transporthjulet med venstre.



7. BETJENING AV JORDFRESEREN

Justering av fresedybde

Fresedybden kan justeres ved å trekke ut låsesplinten og flytte bremsepinnen opp eller ned etter behov.



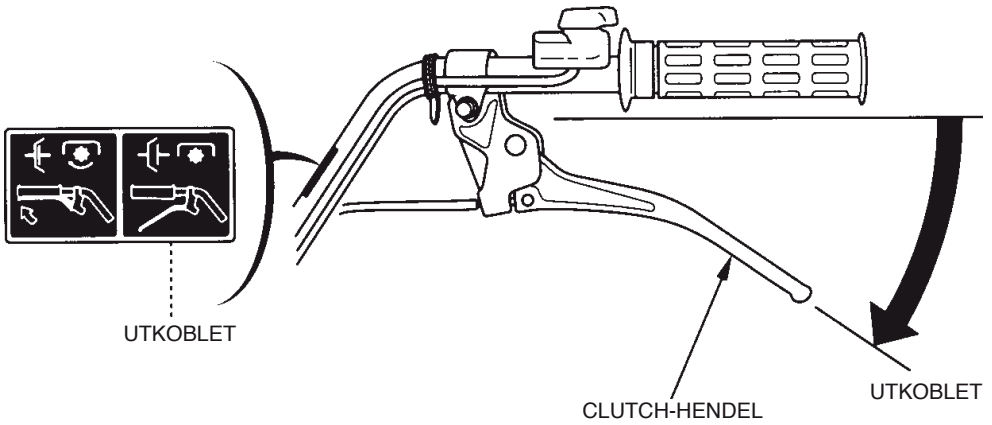
FORSIKTIG:

- *Kjøring av maskinen i skråninger kan resultere i at den velter.*
- *Ikke tillat noen å kjøre jordfreseren uten grundig instruksjon. Ukyndig bruk kan føre til ulykker.*
- *Bruk solid, heldekkende fottøy. Kjøring av maskinen barfott eller med sandaler, øker risikoen for skader.*
- *Kjør ikke jordfreseren om natten eller i dårlig arbeidslys.*
- *Skulle rotoren bli tilstoppet av jord, må du straks stoppe motoren og rengjøre rotoren på et trygt sted. Bruk tykke arbeidshansker når du jobber med rotoren eller i området rundt den.*
- *For å unngå skader, bør jordfreseren sjekkes grundig for tegn til feil eller slitasje før du tar den bruk.*

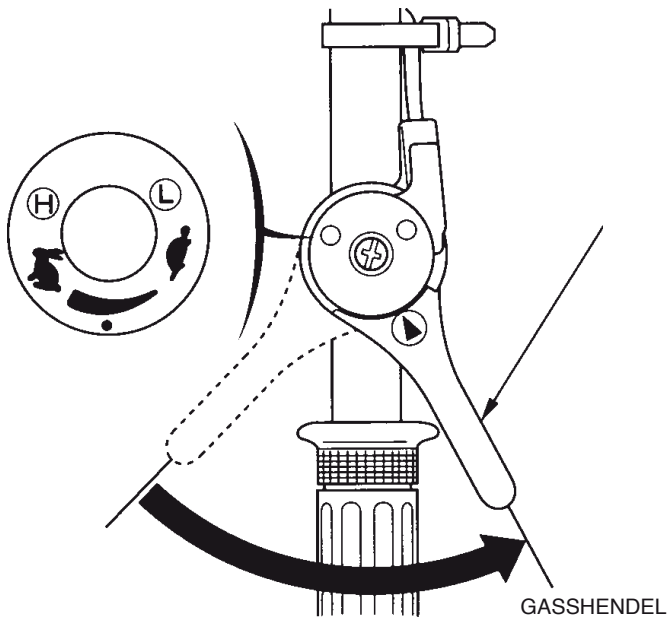
8. STOPP AV MOTOREN

8. STOPP AV MOTOREN

1. Slipp clutch-hendelen ut i UTKOBLET stilling for å stoppe knivrotasjonen.

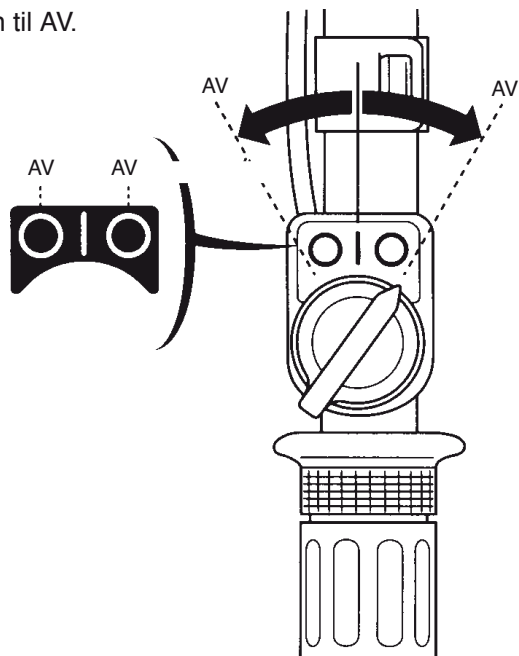


2. Før gasshendelen helt over til høyre.

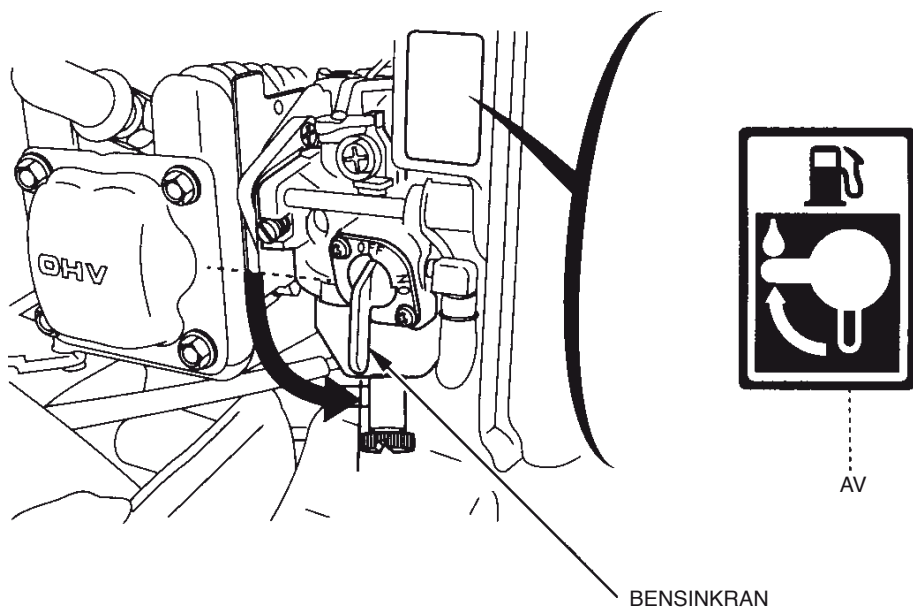


8. STOPP AV MOTOREN

3. Vri tenningsbryteren til AV.



4. Vri bensinkranen til AV-stilling.



9. VEDLIKEHOLD

For at jordfreseren skal være i best mulig bruksmessig stand, er det viktig at vedlikeholdspunktene gjennomføres regelmessig ifølge tabellen under.



ADVARSEL

Stans motoren før du foretar noen form for vedlikehold. Må motoren kjøres, gjøres dette på et område med god ventilasjon. Eksos inneholder giftig karbonmonoksid, en fargeløs gass uten lukt.

- Ta hetten av tennpluggen for å hindre utilsiktet start.

FORSIKTIG:

Bruk bare originale Honda-deler eller deler av tilsvarende kvalitet. Billige piratdeler kan ødelegge motoren.

Vedlikeholdsskjema

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD		Før hver sesong	Før hver bruk	Første 20. timer	Hver 50. time	Hver 100. time	Hvert år eller 300 t.
DEL	Utføres hver angitt måned eller antall brukstimer, etter hva som inntreffer først.						
Luftfilter	Sjekk - Rengj (1)		●		● (1)		
	Skift						●
Motorolje	Sjekk		●				
	Skift	●		●		● (4)	
Freser utvendig	Sjekk		●				
Funksjon alle hendler	Sjekk		●				
Funksjon motor	Sjekk		●				
Koblinger/ledninger	Sjekk		●				
Stramming skruer/muttere	Sjekk		●				
Girolje	Sjekk	●					
Tennplugg	Sjekk/juster					●	
	Skift						●
Gnistfanger (om utst.)	Rengjør					●	
Clutchsko	Sjekk						● (3)
Clutchvaier	Sjekk/juster			●		●	
Gassvaier	Sjekk/juster						●
Bensintank/-filter	Rengjør	●					● (3)
Ventilklaring	Sjekk/juster						● (3)
Forbrenningskammer	Rengjør	Etter hver 300. time (3)					
Bensinsystem	Sjekk/skift	Hvert 2. år [skift om nødvendig] (3)					

(1): Vedlikeholdes hyppigere om du opererer under støvete forhold.

(2): Hold regnskap med brukstimerne for å bestemme riktig tidspunkt for vedlikehold.

(3): Disse vedlikeholdspunktene bør utføres av Honda fagforhandler dersom du ikke har nødvendig fagkunnskap eller rett verktøy. Se Honda Verkstedmanual for riktig arbeidsmetode.

(4): Skift motorolje hver 50. time når maskinen belastes tungt eller under høy lufttemperatur.

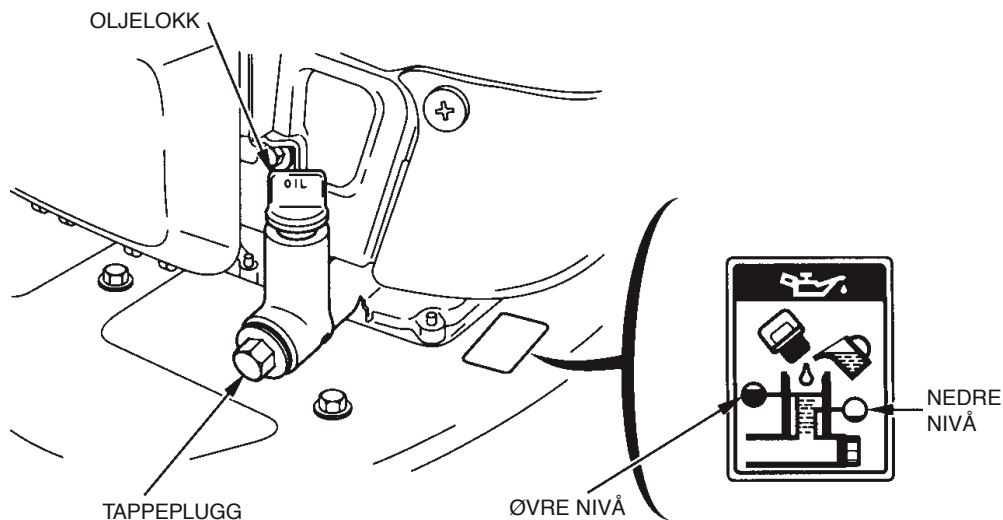
9. VEDLIKEHOLD

1. Oljeskift

For å få effektiv og fullstendig tømning av motorolje, lønner det seg å gjøre dette mens motoren er varm.

1. Skru av oljelokk samt tappeplugg og tøm motoren for olje.
2. Sett tappepluggen på plass igjen, husk å skru den forsvarlig til. Fyll opp med anbefalt motorolje, se side 13.
3. Sjekk at nivået er opp til øvre merke og skru oljelokket på plass igjen .

Oljevolum: 0,3 liter.



Vær nøye med å vaske hendene grundig med såpevann etter omgang med brukt motorolje.

OBS:

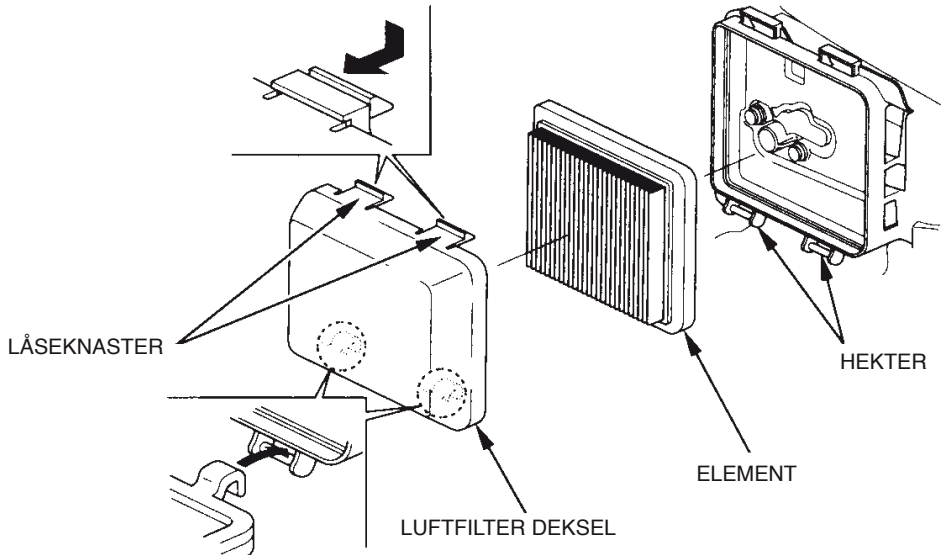
Tenk miljøvern - kvitt deg med brukt motorolje på en forsvarlig måte. Vår anbefaling er du tar med til din lokale sevicestasjon. Tøm den for all del ikke ut på bakken eller i avløssluket. Kast den heller ikke i søppelkassen.

2. Vedlikehold av luftfilter

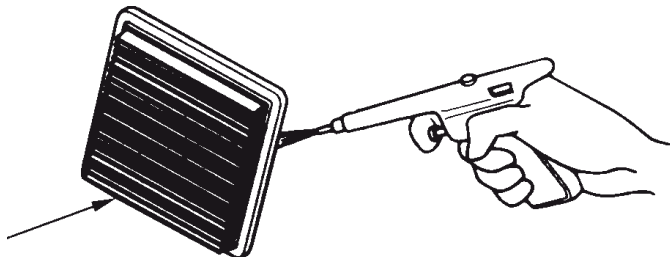
Et skittent luftfilter begrenser lufttilgangen til forgasseren. Regelmessig vedlikehold av luftfilteret er derfor viktig for å unngå fusk i forgasseren. Jobber du under spesielt støvete forhold, må luftfilteret vedlikeholdes hyppigere.

FORSIKTIG: *Kjør aldri uten luftfilter. Det vil føre til at motoren slites raskere.*

1. Trykk inn knastene på luftfilterdekslet (på bensintanksiden) og ta det av.



2. Ta ut elementet og sjekk nøye at det ikke har hull eller slitasje. Skift det ut om nødvendig.
3. Bank elementet forsiktig mot en hard overflate for å fjerne skitt eller bruk trykkluft og blås gjennom elementet fra innsiden. Bruk aldri en børste for å fjerne skitten, det vil bare presse den inn i fibrene. Skift element om det er svært skittent.



4. Sett element og deksel på plass igjen.

9. VEDLIKEHOLD

3. Vedlikehold av tennplugg

Anbefalt tennplugg: CR4HSB (NGK), U 14FRS-UB (DENSO)

FORSIKTIG: *Bruk aldri en tennplugg med feil varmetall.*

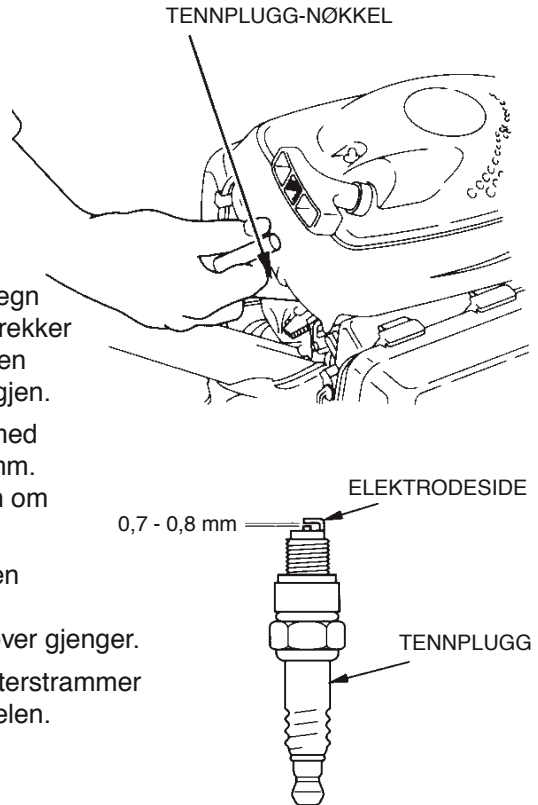
For at motoren skal funksjonere perfekt, må elektrodene være uten avleiringer og avstanden mellom dem være korrekt.

1. Ta hetten av tennpluggen og skru den ut med tennpluggnøkkelen.

⚠ ADVARSEL

Har du nettopp kjørt maskinen, vil eksosanlegget være svært varmt og må ikke berøres.

2. Se over tennpluggen. Skift den ved tegn til slitasje eller om isolasjonen har sprekker eller er skallet av. Rengjør tennpluggen med stålborste om den skal brukes igjen.
3. Mål avstanden mellom elektrodene med bladmå. Riktig avstand er 0,7 - 0,8 mm. Bøy forsiktig på kanten av elektroden om avstanden må korrigeres.
4. Kontroller at pakningen til tennpluggen er i god stand. Skru tennpluggen inn for hånd for å hindre at den skal gå over gjenger.
5. For å få riktig press på pakningen, etterstrammer du tennpluggen med tennpluggnøkkelen.



OBS:

Skru tennpluggen først inn for hånd. Setter du inn en ny tennplugg, etterstrammer du en ½ omdreining med tennpluggnøkkelen for å få riktig press på pakningen. Bruker du en gammel plugg om igjen, etterstrammer du kun 1/8 - ¼ omdreining.

FORSIKTIG:

Tennpluggen må sitte korrekt, ellers kan den bli overopphetet og skade motoren. Bruk aldri en tennplugg med feil varmetall.

Vedlikehold av gnistfanger



ADVARSEL

Dersom motoren nylig har vært i bruk, vil lyddemperen være svært varm. La den få kjøle seg ned før du starter.

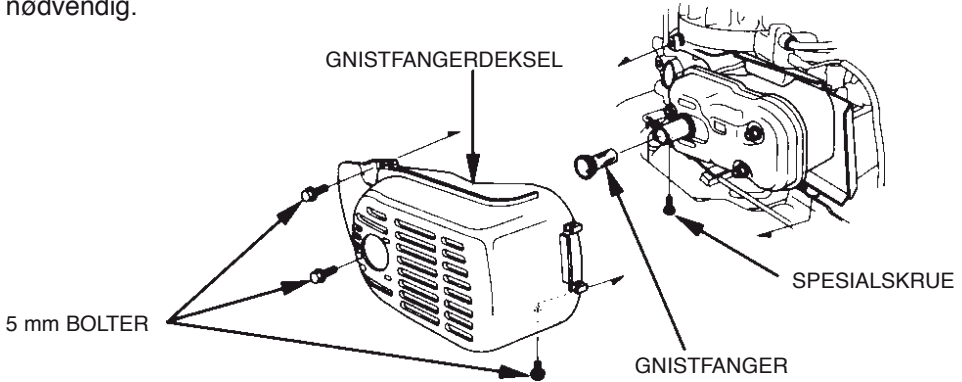
FORSIKTIG:

Gnistfangeren må rengjøres hver 100. time for at effektiviteten skal opprettholdes.

1. Skru ut de tre 5 mm boltene og ta av lyddemperens deksel.
2. Skru ut festeskruen og ta gnistfangeren ut av lyddemperen.
(Vær forsiktig så du ikke skader maskene i nettingen.)

MERK:

Sjekk om det er kullavleiringer rundt eksosåpningen og gnistfangeren. Rengjør om nødvendig.



3. Bruk en tannbørste for å fjerne kullavleiringer fra nettingen på gnistfangeren.

FORSIKTIG:

Sørg for at du ikke skader maskene i nettingen under rengjøringen.



MERK:

Gnistfangeren må være fri for hull og skader. Skift gnistfanger om den er skadet.

4. Monter gnistfangeren i motsatt rekkefølge av demonteringen.

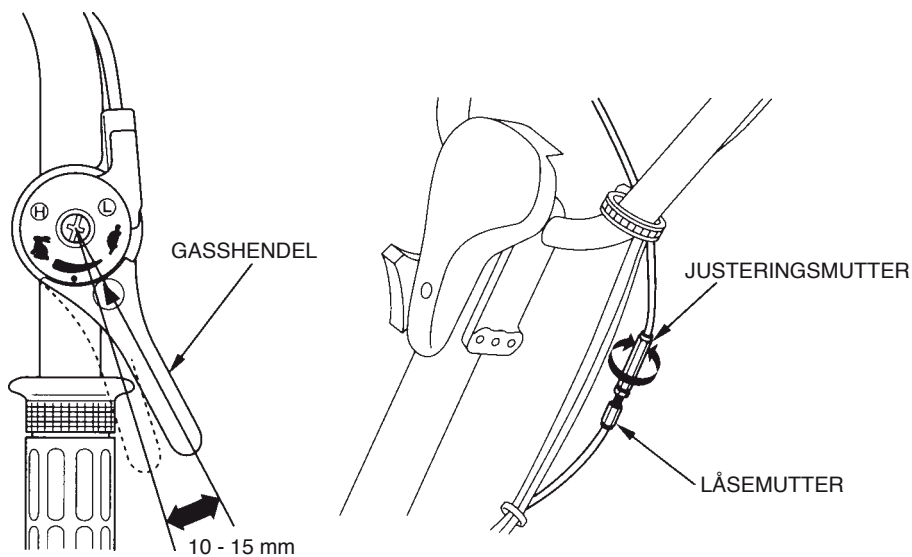
9. VEDLIKEHOLD

Justering av gassvaieren

Løsne på låsemutteren og vri justeringsmutteren til gasshendelens dødgang i enden av hendelen ligger mellom:

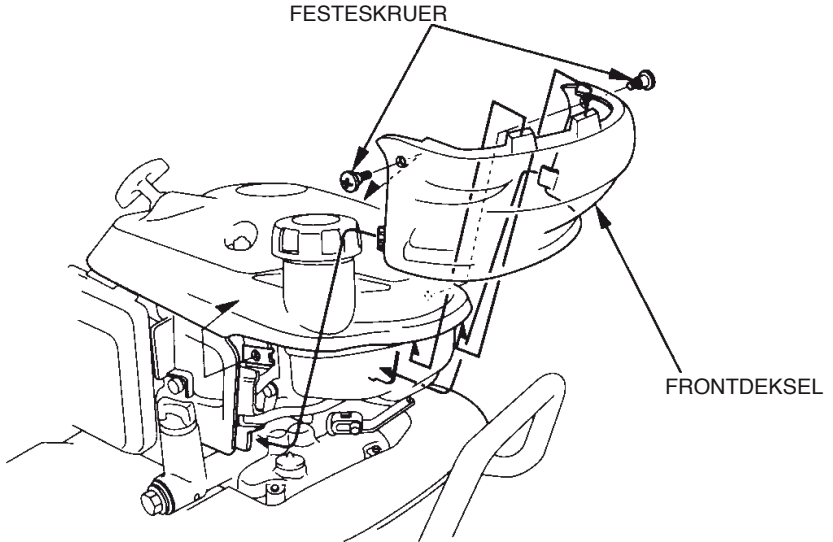
10 - 15 mm.

Fest låsemutteren forsvarlig igjen etter justering av dødgangen.

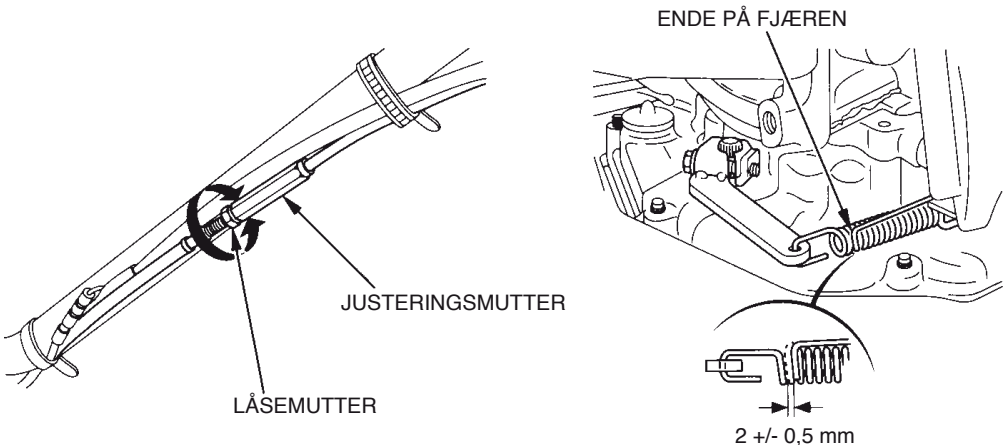


Justering av clutchvaieren

1. Plasser håndtaket i midtstilling (se side 22).
2. Parker jordfreseren på et plant underlag og fjern de to skruene som holder frontdekselet og ta det av (modeller som har frontdekselet).



3. Clutchfjæren skal kunne tøyes 2 +/- 0,5 mm når clutch-hendelen føres fra UTKOBLET til INNKOBLET stilling.
4. Dersom fleksibiliteten på fjæren ikke er riktig, løsner du på låsemutteren og vrir justeringsmutteren tilstrekkelig inn eller ut til du får riktig tøying på fjæren. Stram ikke for hardt.



11. TRANSPORT/LAGRING

Transport

Dersom jordfreseren nettopp har vært i bruk, så la den få tid til å kjøle seg ned før du laster den på et transportkjøretøy. Eksossystemet og en varm motor kan føre til at du brenner deg eller at brennbart materiale antennes.

For å unngå spill av bensin under transport, må maskinen tømmes for drivstoff, besinkranen skrues AV og jordfreseren fraktes i stående stilling.

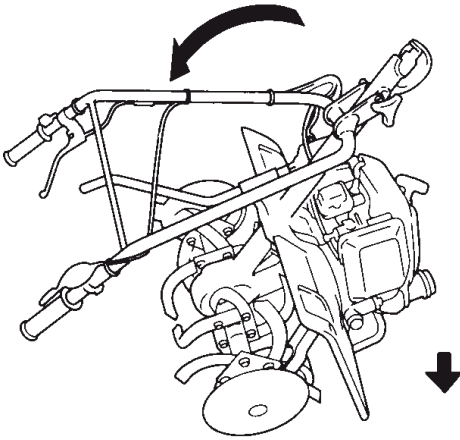
Sørg for å feste maskinen forsvarlig slik at den ikke kan velte eller slå borti noe.

Lasting og lossing

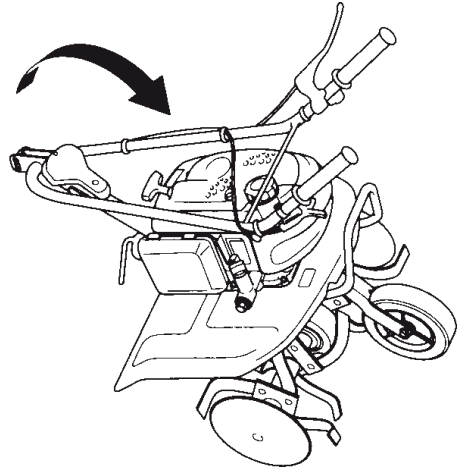
Dersom du ikke har egnet lasterampe for hånden, er ikke jordfreseren tyngre enn at to voksne personer klarer å løfte den opp på transportkjøretøyet i oppreist stilling.

Sørg for at jordfreseren står støtt direkte på lasteplanet. Bind den fast med rep eller remmer, og sørg for at festemidlene ikke kommer i berøring med kontroll- og justeringshendler, vaiere og forgasser.

Håndtaket kan foldes fremover eller bakover slik at maskinen krever mindre plass.



FOLD HÅNDTAKET BAKOVER...



... ELLER FREMOVER

Lagring

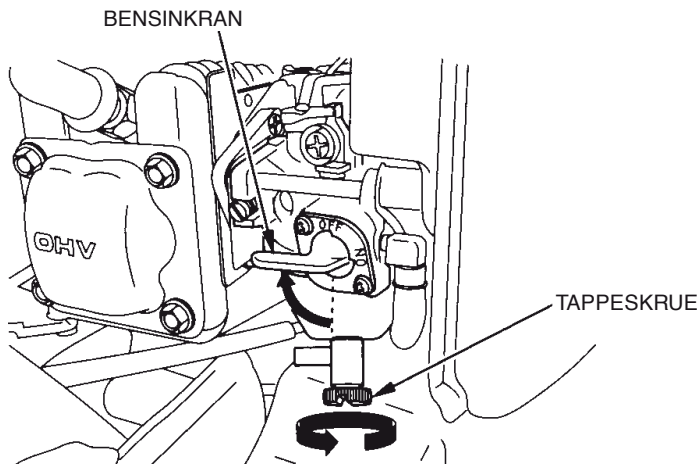
Plasser ikke jordfreseren på siden med håndtaket mot bakken, det kan føre til at olje trenger seg inn i sylindere eller til spill av bensin.

Forberedelser før lagring

Skal jordfreseren lagres for en lengre periode (mer enn 30 dager), må du først utføre punktene nedenfor for å sikre at maskinen er klar til innsats neste gang du trenger den.

⚠ ADVARSEL Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under gitte forhold. Ikke røyk og unngå områder med åpen ild og gnistkilder når du tømmer maskinen for bensin.

- Tøm maskinen for bensin.
Bensin som står i forgasseren over lengre tid vil føre til kjemiske reaksjoner som kan skade forgasserdelene.
 - a. Vri bensinkranen til PÅ-stilling før å tømme bensintanken for drivstoff.
 - b. Tøm forgasseren ved å skru ut tappeskruen.
 - c. Skru tappeskruen til igjen.
- Steng bensinkranen.
Trekk i startsnoren til du merker motstand (stempellet er kommet opp til kompresjonstakten). I denne stillingen er begge ventilene stengt og motoren beskyttet mot korrosjon.
- Skift motorolje (se side 28).
- Lagre jordfreseren på et tørt og støvfritt område og dekk den til.



12. FEILSØKING

Om motoren ikke vil starte:

1. Er det bensin på tanken?
2. Er bensinkranen åpnet?
3. Kommer bensinen frem til forgasseren?
For å sjekke dette, løsner du på tappeskruen. Er alt i orden, skal det renne bensin ut. Stram skruen til igjen.

ADVARSEL

Er det sølt bensin, så vent til området er tørt før du tester tennpluggen eller starter motoren. HUSK: Bensinsøl kan antennes.

4. Står tenningsbryteren PÅ?
5. Er det gnist på tennpluggen?
 - a. Ta av tennpluggheten.
Fjern eventuell skitt fra området rundt pluggen før du skrur den ut.
 - b. Sett tennpluggen inn i hetten.
 - c. Sett tenningsbryteren PÅ.
 - d. Sett siden på elektroden inn mot motoren.
Trekk i starteren og se om det er gnist mellom elektrodene.
 - e. Sett inn en ny plugg om det ikke er gnist.
Om ok, prøv så å starte motoren ifølge startprosedyren.
6. Nekte motoren fortsatt å starte, må du kontakte din Honda fagforhandler.

Motoren vil ikke starte når du bruker elektrisk starter:

1. Er batterikablene festet og frie for korrosjon?
2. Er batteriet full-ladet?
3. Hvis startmotoren går, men maskinen ikke vil starte, følger du samme feilsøkningsprosedyre som beskrevet for rekylstarter.

13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell		DE	GE	D	C
Totallengde	mm	1.280		1.200	
Totalhøyde	mm	1.035		975	
Totalbredde	mm	615		585	
Nettovekt	kg	29,0	30,0	23,5	

Motor

Type	4-takter, toppventilert, 1 sylinder, luftavkjølt	
Volum	57 cm ³	
Boring x slag	45 x 36 mm	
Tennplugg	CR4HSB (NGK) U14FSR-UB (DENSO)	
Tenningsystem	Elektromagnet	
Volum bensintank	0,7 liter	
Volum oljetank	0,3 liter	
Støynivå (EN 709)	79dB (A)/3.650 o/min	
Vibrasjon på håndtak (EN 709)	10 m/s ² /3.650 o/min	
Clutch	Internasjonal ekspansjonssko	
Volum girolje	0,9 liter	

14. MESTERKLASSEN

Velkommen i familien!

Vi Honda-eiere utgjør en egen familie, det viser markedsundersøkelser:

Etter å ha gjort våre erfaringer med rimeligere merker, satser vi på kvalitet, styrke og bruksegenskaper neste gang vi investerer i kraftprodukter. Vi er 2. gangs kjøpere som har innsett at prisen, den har to sider. Hvor lang levetid, effektiv ytelse og lave driftskostnader er det som lønner seg i det lange løp:

Egenskaper som gjør produkter til mester i sin klasse.

Denne konklusjonen kommer også du til å trekke når du lærer din nye jordfraser å kjenne, det er vi overbevist om. En effektiv problemløser som enkelt og problemfritt bearbeider jorden der du trenger det, når du trenger det. Og en nyttig erfaring å trekke med seg til neste gang du har behov for andre motorprodukter, som strømaggregat, gressklipper, ryddesag, snøfraser...

På sidene som følger presenterer vi produktgruppene som Honda kan tilby deg. Vi er som sagt ubeskjedne nok til å kalle dem mestre, og ekte mesterverk koster som kjent litt mer enn kopier. Tar du medkjøpsbeviset som fulgte med jordfraseren til Honda-forhandler din, får du imidlertid 5% rabatt på neste investering. (OBS - gjelder ikke tilbudsmodeller.)

Det er jo det minste vi kan gjøre, sånn familiemedlemmer mellom!

Sanne mestere på gress

- skal mestre all slags gress like profesjonelt som Honda!



Gressklipping kan være så mangt -

alt fra villaer med overkommelige pryddplener til store naturtomter med fritt voksende gress eller parkanlegg som strekker seg over flere mål. Oppgavene er forskjellige, men felles for dem alle er at Honda har profesjonelt utstyr som løser utfordringen:

GRESSKLIPPERE -

en hel serie fra enkle modeller til de mest råsterke. Alle preget av gjennomført, avansert Honda-kvalitet som setter bruksegenskaper og sikkerhet i høysetet. Og husk, Honda er den eneste som kan gi deg gress-klippere med hydrostatisk drift!

ROTORSLÅMASKINER -

for deg som skal hanskes med ekstreme gressforhold som villniss i grøftekanter og overgrodde hager.

14. MESTERKLASSEN



MOTORSLÅMASKINER -

for vedlikehold av røffe plener, frukthager eller tilleggsslått på steder hvor en traktor ikke kommer til.

RIDER -

en fleksibel, sterk og robust hjelper. Klatrer som en fjellgeit i skråninger. Liten svingradius - manøvrerer som en drøm rundt hindringer og klipper gresset så effektivt som en lek!

PLENTRAKTORER -

med kraftfulle, stillegående motorer samt supereffektive klippe- og gressoppsamlingsegenskaper. Nok et område hvor Honda leder utviklingen, det skjønner du med en gang du unner deg gleden og tar plass i førersetet.

Den som skal kunne kalle seg profesjonell mester på snø, må kunne frese seg gjennom fonnene like effektivt som en Honda!



HONDA SNØFRESERE -

markedets ledende hjelpere i kampen mot Kong Vinter. Takket være tekniske kvaliteter vi er alene om, som f.eks. hydrostatisk drift: Den unike trinnløse hastighetsreguleringen som rydder vei i uføret, uansett utfordring.

Snakk med Honda fagforhandleren, han kan gi råd om hvilken modell som passer best for ditt behov. Enten du trenger en spenstig småproff som kaster unna 37 tonn snø i timen, eller en helproff tungvekt som sluker hele 80 tonn.

Hva du nå måtte velge, en Honda snøfreser gir deg kvalitet i alle detaljer - ikke minst når det gjelder brukssikkerhet og personvern.

14. MESTERKLASSEN

Honda er en ryddig mester

- som trimmer uregjerlig gress og ordner opp i busker og kratt!



HONDA TRIMMERE OG RYDDESAGER -

trenger du en pålitelig kvalitetssag for rydding/trimming av gress, busker og kratt, skal du be Honda-forhandleren om demonstrasjon av

UMK-serien:

Verdens første med Hondas revolusjonerende "Mini" 4-taktsmotor som erstatning for den tradisjonelle 2-taktsmotoren. Dette har gitt helt nye bruksegenskaper, bl.a. kan du operere trimmeren i alle tenkelige vinkler fra 0 - 360°! Trimmerene/ryddesagene er ergonomisk utformet med moderne design, kombinert med Hondas anerkjente sikkerhet og imponerende ytelser. Samt en rekke nyttig ekstrautstyr som gir mange bruksområder - enten oppgaven er av privat eller profesjonell karakter.

Energiske mestere

- som pumper vann og produserer strøm:



HONDA VANNPUMPER-

en komplett seie motordrevne lense-pumper som dekker alle områder hvor flytting av vann er nødvendig:

Fra tungt entreprenørarbeid til brannslukking, vanning og pumping i fritids-øyemed. Eller pumping av sjøvann, til fiskeoppdrett og sjøredningstjeneste.

Trenger du vannforsyning på hytta, dekker vi det også - selv om det ikke står Honda på alle de produktene.

HONDA STRØMAGGREGATER -

markedsledere som velges når ekstreme krav stiller absolutte krav til kvalitet:

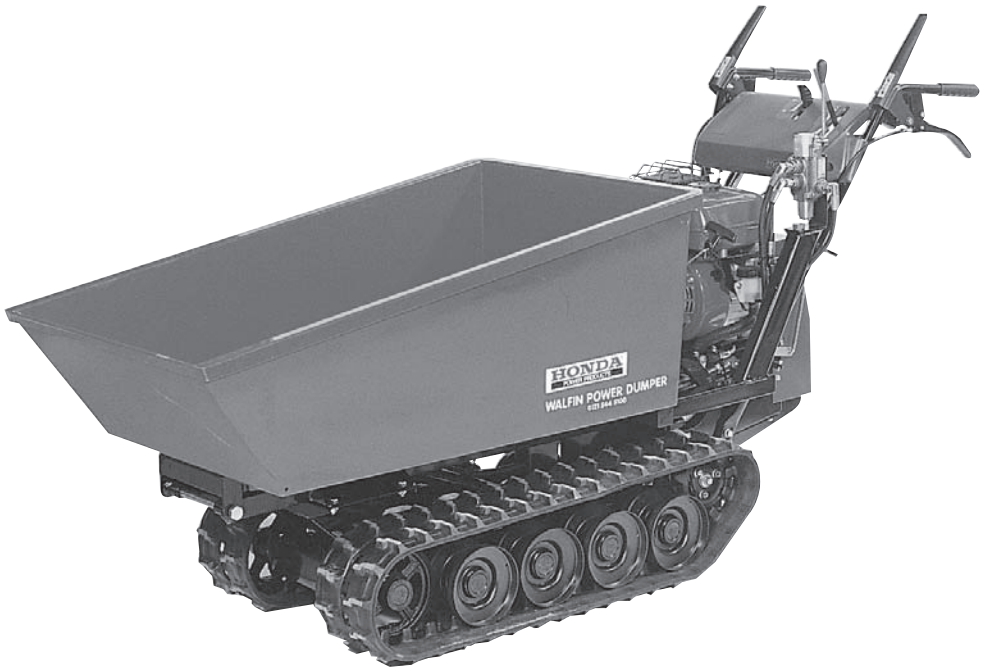
Strømforsyning til forsvaret eller ekspedisjoner til tøffe arktiske strøk. Eller som fritidsstrøm til båt, hytte og camping. Ja, til og med sensibelt elektronisk utstyr kan du drive med våre aggregater, takket være jevn strøm uten spenningsvariasjoner!

Det er derfor vi våger påstranden at uansett oppgave - du finner alltid en Honda som dekker ditt konkrete behov!

14. MESTERKLASSEN

Mester på tunge løft

- og en sann trøst for deg som skal bære store bærer i ulendt terreng!



Trøste og bære den stakkaren som skal frakte elgslaktet ut av terrenget uten profesjonell hjelp:

HONDA TRANSPORTMASKINER MED HYDROSTATISK DRIFT.

Beskjedne, småvokste karer med kjempekrefter og ustoppelig pågangsmot. Som tar hele 500 kg i ett løft, uten å blunke - uansett hvilken prøve du setter ham på!

15. EGNE NOTATER

Kjøpsdato: _____

Modell: _____

Serienummer: _____

Oljeskift/datoer: _____

Service - dato/utført: _____

HONDA
The Power of Dreams



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

BEREMA A/S

Berghagan 7, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____